

后排纯平 + FSD 悬架！第三代蓝电E5 PLUS，全家出游不挤颠

来源：袁承翰 发布时间：2025-11-22 22:42:55

12-15万预算想选SUV的朋友，不少人都有过这样的困扰：日常通勤想用电省点开支，可市面上很多插混车型的纯电续航也就一百来公里，三天两头充电反而比加油还麻烦；周末带全家出门，不仅车内空间显得局促，遇到下雨下雪的天气，两驱车开着总让人心里不踏实；好不容易看到带四驱的车型，价格又直接超了15万，超出预算太多，只能无奈放弃。不过近期第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)开启了预售，我去4S店试驾了一番，发现它好像把普通家庭用车的这些顾虑都考虑到了，整体表现挺贴合家用需求。今天就用大白话跟大伙儿聊聊真实体验，不玩虚的，给正在选车的朋友做个实在参考。另外要提醒一句，这款车的预售活动细节得去咨询当地经销商，不同地区的政策可能有差异，而且活动都有时间限制，有兴趣的朋友别错过了咨询时机。

先说说实在的价格和版本划分。这车一共出了两个版本，一个是纯电续航 230km 的 Ultra 版，另一个是带四驱的标准续航 Ultra 版，预售价都是 13.98 万。现在有个限时换新价，230km 续航的版本 11.98 万就能拿下，算上补贴和各种权益，实际花的钱比不少同级别燃油车还省。这种定价思路挺明白，就是想在 12 万级插混 SUV 里，靠实在的配置占个位置。

坐进车里给人感觉，内饰没掉价。同价位很多车一摸全是硬塑料，这台车不一样，扶手区、门板内侧这些经常碰到的地方都做了软包，手摸上去是细腻的搪塑质感，不是那种硌手的硬塑料。中控台设计得很简单，没有乱七八糟的按键，大部分功能都在 15.6 英寸的中控屏上，我爸妈那种不太懂车的长辈，看两眼就会操作，调个空调、找个导航不用反复问我。

家用车核心的还是续航，毕竟买插混图的就是“市区用电、长途用油”。这台车纯电续航标着 230km，我跟工作人员确认了电池容量，是 35.95kWh 的大容量电池，比同价位不少车型多出近 10kWh，难怪续航能往上走。充电口设计得也贴心，左右两侧各一个，快充慢充都支持，不用绕到车后插拔枪，下雨天撑着伞操作也不会弄湿衣服。



两驱版快充功率 28kW，四驱版能到 50kW，我在充电站试了下四驱版，从 30% 充到 80% 刚好半小时，差不多能补 115km 续航，喝杯咖啡的功夫就完事了。让人放心的是，这 230km 不是虚标数据，蓝电之前办过两季 “黄金右脚续航挑战赛”，近千个车主实测，第二季季后赛平均续航达成率有 128.26%，也就是说表显 230km，实际能跑更远。

我陪朋友开这车去近郊玩，来回 180km，全程开着空调、放着音乐，到家表显还剩 60 多 km，没出现那种续航 “跳水” 的情况。朋友之前开的老款插混，表显剩 50km 就不敢瞎跑了，对比下来这台车的续航确实稳。身边有个同事每天通勤往返 50km，开这台车一周充一次电刚好够用，比那些续航 100km 出头的车型，一周少跑三四次充电站，省了不少时间。



用电成本也得算笔账，一公里就几分钱，比加 92 号油便宜太多。按同事那通勤距离算，一个月下来能省两三百块油费，一年就是小三千。而且政策对长续航插混挺友好，像这种

230km 续航的车型，明年估计还能享受购置税优惠，那些续航几十公里的车型可能就没这福利了，长期用下来更划算。

车内的小细节也挺懂家用需求。前排杯架能稳稳放下大保温杯，冬天装热水不会晃；中央扶手箱深度够，我那把折叠伞和一堆充电线塞进去还剩空间。后排地板几乎是平的，中间乘客不用蜷着腿，上次带三个朋友出门，后排坐三个人也不挤，长途坐车不会觉得别扭。



蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.18万起 | 5辆

再说说让人惊喜的四驱版本。在 15 万以内的插混 SUV 里，带全时四驱的本来就不多，12 万以内更是少见。这台车的四驱版用的是 P1+P3+P4 三电机架构，属于电混全时四驱系统，总功率 270kW，总扭矩 470N·m，百公里加速能进 6 秒区间，跟不少燃油车的 3.0T 车型动力水平差不多。

我跟着喜欢露营的朋友去山脚下的营地，那段土路坑坑洼洼还沾了雨水，开四驱模式过去，车轮没出现明显打滑，方向盘不用使劲攥着，轻轻松松就过去了。换成之前开的两驱车，遇到这种路得慢慢挪，还得担心陷进去。下雨天在高速上试了试，车速开到 100 码变道，车身很稳，没有飘的感觉，抓地力比两驱车强不少。

更实在的是，这套四驱系统不是样子货。不管电池有电还是馈电，四驱都能正常工作，跑长途油电切换的时候，不用担心四驱突然掉链子。馈电时发动机介入也挺平顺，仔细听才能察觉到启动的声音，没有明显的顿挫感，不像有些插混车，馈电后开着跟顿挫的燃油车似的。

操控和舒适性也兼顾到了。这车装了五连杆独立后悬，还配了 FSD 自适应悬架，这在同级别里可不常见。我开着它跑过乡下的颠簸路面，悬架能把大部分震动都过滤掉，坐在车里不会颠得慌；过弯的时候车身侧倾不明显，方向盘指向也准，开着很稳。后排座椅靠背能

微调，坐久了可以往后仰一点，不用一直挺着腰，座椅填充物也软，不是那种硬邦邦的板凳感。

现在家用车早不只是代步工具了，周末露营、自驾游都是常事。这台车针对性做了“轮上三室一厅”的原厂露营包，不用自己后期改装，省心还靠谱，毕竟原厂配件能享受3年6万公里质保，比外面随便买的改装件放心多了。

露营包分两个版本，影院舒享版3999元，五座七座都能用；全景旗舰版6999元，目前只有五座能选。影院舒享版里有“多功能客厅”“豪华主卧”和“阳光露台”。“多功能客厅”其实是套投影系统，车顶藏着投影仪，车尾有下拉幕布，能两面投影，上次朋友露营拉开幕布放电影，几个人围在一起看，氛围非常好。

“豪华主卧”是个充气床垫，平时收在后备箱，90秒就能自动充好，中午在公司楼下午休，或者晚上在户外露营，躺上去挺舒服，比睡帐篷方便多了。床垫尺寸够大，两个成年人躺进去不挤，面料摸起来透气，夏天睡不会闷汗。“阳光露台”是个车尾天幕，推开车门就能展开，晴天挡太阳，雨天遮雨，坐在下面喝茶聊天很惬意。

要是预算够，全景旗舰版更值，比影院舒享版多了“四季茶室”和“山野厨房”。“四季茶室”里有台即热式饮水机，藏在中控台里，支持5档水温调节，3秒就能出热水，想喝热茶、冲咖啡，或者给孩子冲奶粉，随时都能弄。“山野厨房”是个双电磁炉桌，从后备箱底部拉出来就能用，两个1500W的电磁炉，插上电就能煮火锅、做饭。上次和朋友去郊外露营，用它煮了火锅，比吃冷外卖舒服太多。电磁炉功率够，煮水很快，不用等半天。收纳也方便，不用额外找地方放，直接推回后备箱就行，不占日常用车空间。这些装备都能完全收进车里，实现“打开能用，用完能收”，不会影响平时上下班开。

说说预售权益，确实挺实在的。线上下定能享限时优惠，还能正常拿国地补，购置税差额也能全额补贴。划算的是“定金膨胀”，交1000元定金能抵10000元车款，相当于直接省9000元。算下来11.98万的限时换新价，再叠加这些优惠，实际到手成本真不高。增换购也有补贴，不管什么牌子的车主，增换购都有11000元；要是赛力斯旗下牌子的车主，补贴涨到12000元；蓝电老车主更划算，增换购补贴能到20000元。这些权益都是线上限时政策，错过就没了，得抓紧看。

综合来看，这台第三代蓝电E5 PLUS(读测评)确实抓准了家用车的需求点：230km长续航解决了通勤充电麻烦的问题，12万内少见的电混全时四驱能应对复杂路况，实用的露营包拓展了周末玩法，再加上有竞争力的价格，在12万级插混SUV里形成了自己的亮点。

如果你的预算刚好卡在12-15万区间，想选一台续航靠谱、空间宽敞，还能适配日常通勤、全家出游等多场景的家用车，那第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)挺值得花时间去了解下。目前各地的4S店基本都有实车可供体验，建议大伙儿抽时间带着家人去试乘试驾一番。试驾时可以重点感受下动力响应是否跟脚，市区超车、起步时会不会拖沓；再留意下底盘的舒适

性，过减速带、坑洼路面时颠簸过滤得怎么样。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.18万起 | 5辆

另外，也别忘了实际体验车内空间——前后排坐起来舒展不舒展，后备箱能不能装下全家出行的行李；如果有露营需求，还可以仔细看看露营包的实用程度，能不能满足户外使用场景。买车可不是小事，毕竟要长期开，多去店里亲身体验、多和同价位车型做些对比，才能挑到真正适合自己的车型。这台车在续航、空间和多场景适配性上的表现都比较贴合家用需求，说不定体验后会发现它刚好契合你的期待。

HTML版本： [后排纯平 + FSD 悬架！第三代蓝电E5 PLUS，全家出游不挤颠](#)